



# CAPRI DRIVERS

L 0+

SCRIPTEERINGS  
"2021"


ETC

72

TC2

HERITAGE  
TOURING  
CUP  
2021

HISTORIC  
RACING  
SUPPORT

## CLUB MAGAZINE

3-MAANDELIJKSE PUBLICATIE

OKTOBER - NOVEMBER - DECEMBER 2021

# Inhoud

---

<b>Voorwoord door onze Voorzitter .....</b>	<b>3</b>
<b>Ford Clubs Day 2022 @ Lommel .....</b>	<b>4</b>
Belangrijke voorwaarden .....	5
Wil je graag deelnemen aan dit evenement? .....	5
Dagverloop.....	6
<b>Carl en Witze gingen naar de NürburgRing .....</b>	<b>6</b>
<b>Carl en Jean-Marie op bezoek bij Gipimotor.....</b>	<b>8</b>
<b>Club Meetings.....</b>	<b>14</b>
Oktober: RDO Dag van de Oldtimer .....	14
November.....	15
December.....	16
<b>Steun de Capri Drivers vollenbak met CORNET!.....</b>	<b>17</b>
Wat valt er te verkopen? .....	17
Hoeveel valt er te verdienen per bak? .....	17
Wie mag bakken (ver)kopen? .....	18
Hoe kunnen de bakken ten voordele van de Capri Drivers verkocht worden? .....	18
Hoe zit het met de levering van de bestelde bakken? .....	18
Waarom is die houten bak zo tof? .....	18
<b>Club Info.....</b>	<b>19</b>
Secretariaat .....	19
Bestuur.....	19
<b>Jouw bijdrage in ons boekje? .....</b>	<b>19</b>



## Voorwoord door onze Voorzitter

Dit boekje heeft iets langer op zich laten wachten, maar daarvoor hebben we een goede reden. In april organiseert Ford België de "Ford Clubs Day" op de testterreinen van Lommel. Dit nieuws konden we niet eerder naar buiten brengen en daarom is dit boekje dus wat later op de post gegaan. Om jullie de gelegenheid te geven om tijdig in te schrijven zou publicatie in het eerste boekje van 2022 - dat pas in april verschijnt - immers veel te laat zijn.

Carl heeft ook in dit boekje weer voor de nodige inspiratie gezorgd om het te kunnen vullen met een paar mooie verslagen. Zo brengt hij zelf een verslagje van zijn bezoek aan de Nürburgring samen met zijn zoon Witze. Ikzelf doe het verhaal van ons gezamenlijk bezoek aan Gipimotor in Brussel, aangevuld met foto's van Carl en mezelf.

De verslagen van de club meetings van de afgelopen drie maanden zijn wat korter gehouden om meer ruimte te laten voor de andere artikels.

We kondigen graag de volgende Trooperactie van CORNET aan. Deze actie kan onze club best wel wat extra centen opleveren. Je leest alles over de actie verderop in het boekje. Ik ben er vrij zeker van dat er wel wat Capri Drivers zijn die regelmatig een CORNET lusten, dus gaan we onder andere als club zelf al een aantal bakken aankopen om als leuke en unieke prijs in onze tombola van de meeting te stoppen.

Het interview met Johan als Capri Driver in de kijker houden jullie nog te goed voor het volgende boekje. Met de eindejaarsdrukke is dat er niet van gekomen, maar dat wordt dus een van de eerste dingen om aan te beginnen in dit nieuwe jaar.

Het is weer een goed gevuld boekje geworden en daar ben ik altijd heel blij mee. Vooral omdat ik als voorzitter en redacteur weer niet alles zelf moest schrijven. Rest me nog jullie voor 2022 veel leuke en veilige kilometers te wensen met de Capri en hopelijk zien we mekaar gauw weer op een van de volgende club meetings!

Jullie voorzitter,

Jean-Marie



# Ford Clubs Day 2022 @ Lommel

door Jo Declercq, Director Communications & Public Affairs, Ford Motor Company (Belgium) nv



Lommel Proving Ground, foto met dank aan Ford Motor Company (Belgium) nv

Het heeft lang geduurd maar eindelijk is er een plan om **zoveel mogelijk Belgische Ford Clubs en Ford België** samen te brengen en de kans te geven met elkaar kennis te maken, op een sympathieke manier.

We hebben de toestemming gekregen om deze bijeenkomst te laten plaatsvinden op de meest geschikte en voor Ford liefhebbers meest betoverende plaats in heel Europa: Ford Lommel Proving Ground.

Graag nodigen wij U uit om deel te nemen aan deze Ford Clubs Day 2022.

Hieronder alvast basisinfo:

- Timing: zaterdag 2 april 2022
- Je neemt deel met je eigen Ford, alleen of met één passagier.
- Iedere deelnemer zorgt voor voldoende brandstof in het eigen voertuig.
- Alle deelnemers worden verwacht tussen 9u en 10u30. Elke club krijgt voor zijn deelnemers een specifiek uur van aankomst. Wij bezorgen U tijdig de timing voor uw club.
- Het event vindt plaats op de grote asfalt cirkel waar ook het Mustang Parade wereldrecord werd gevestigd: <https://www.youtube.com/watch?v=wijRBAmSi9o>.
- De voertuigen van de deelnemers worden per club gegroepeerd opgesteld, op de grote cirkel.
- Gedurende de dag kunnen alle deelnemers kennis maken met elkaar: aan de infostand van de clubs of tussen de wagens, op de grote asfalt cirkel.
- Ford organiseert in de voormiddag een tour van de testbanen, voor alle deelnemers, met eigen wagen.
- Ford voorziet enkele food-trucks waar aan gangbare prijzen eten en drank kunnen gekocht

worden, voor wie dat wil.

- Ford voorziet in de namiddag een aantal interessante/leuke activiteiten op de testbanen, telkens voor een beperkt aantal deelnemers.
- Ford voorziet voor die dag uitzonderlijk toelating om smartphones en andere foto/video toestellen actief te gebruiken.
- Ford voorziet een fotograaf en camera team. Het foto- en video materiaal wordt naar alle deelnemende clubs gestuurd.
- Het einde van het event wordt voorzien rond 16u. Het buitenrijden, tussen 16u en 17u30, verloopt in dezelfde volgorde als het aankomen.
- De kostprijs voor deelname aan het event is vastgelegd op €25 per deelnemende wagen, vooraf te betalen via de Club. De kosten dekken voornamelijk de begeleiding van het event door teamleden van Ford Lommel en de logistieke ondersteuning.

## Belangrijke voorwaarden

Ford Lommel Proving Ground is een privé site van Ford waar het testen van prototypes en andere voertuigen voor de Europese markt (dag en nacht) altijd de hoogste prioriteit heeft.

Het is dus geen publieke plaats waar om het even wat kan. We zullen dus rekening moeten houden met de beperkingen en de geldende procedures.

Die procedures houden bijvoorbeeld in: geen niet-deelnemende toeschouwers, geen kinderen onder de 16, geen huisdieren, en strengere covid-19 regels dan elders, geen alcohol, roken op aangewezen plaatsen....

Het is van het grootste belang dat iedere deelnemer bewust is van deze beperkingen.

In ieder geval voorziet het team van Ford Lommel Proving Ground uitgebreide begeleiding tijdens het event, om alles in goede banen te leiden.



## Wil je graag deelnemen aan dit evenement?

Voor onze club zijn er 20 plaatsen gereserveerd op de grote cirkel van Lommel Proving Ground. Wil je dus erbij zijn met jou Capri, bezorg dan volgende informatie vóór 15 maart 2022:

- Info bestuurder: Naam en voornaam, GSM, email, leeftijd
- Info wagen waarmee je deelneemt: Model en type, bouwjaar, nummerplaat
- Info passagier: Naam en voornaam, leeftijd

Betaal ook je bijdrage op het rekeningnummer van de club vóór 15 maart 2022. Je inschrijving is pas definitief na betaling.

Wees er snel bij, want enkel de eerste 20 deelnemers zullen effectief een plaatsje hebben. We nemen als volgorde, de volgorde van betalingen zoals ze binnenkomen op het rekeningnummer van de club: BE54 9730 7946 8797, mededeling: FORD CLUBS DAY 2022.



## Dagverloop

Het evenement zal doorgaan op zaterdag 2 april 2022 en dit staat al vast op de agenda:

- 08u00: Aankomst clubverantwoordelijken voor het opbouwen van eigen infostand, centraal op de grote cirkel.
- 09u00 - 10u30: Aankomst andere deelnemers. Elke club zal een specifiek tijdstip meegedeeld krijgen om toe te komen. Zodra dit tijdstip bekend is zullen we dit meegeven aan de ingeschreven deelnemers.
- 16u00: Einde event

Om het samen toekomen te organiseren, zullen we afspreken op een nabijgelegen parking. Het exacte uur dat we samen in colonne zullen vertrekken is afhankelijk van het tijdstip dat we in Lommel verwacht worden. We zullen wel stipt vertrekken en wie te laat komt kan dus misschien niet meer mee binnenrijden! Zet je wekker dus zeker vroeg genoeg :-)

## Carl en Witze gingen naar de NürburgRing

*door Carl Baudet*

Ik ben samen met Witze naar de Nürburgring geweest. De laatste twee races van de Belcar historic werden daar gereden.

Er rijden 2 Ford Capri's in mee. De rijders zijn vader en zoon. In de familie Kuijl is er ook nog een 3de racer die meedoet, maar dat is wel een buitenbeentje, want die rijdt met een BMW. Ik volg hun team een beetje op Facebook.



De springkastelen, daar ging Jente voor zorgen dit weekend (top!) en zo kon ik er eens samen met de jongste zoon naartoe.



Mobilhome ingepakt en van vrijdagavond weg, want de Capri's gingen al zaterdagmorgen om 8.05 hun vrije training afwerken. Vroeg opstaan was dus de boodschap. Zaterdagmorgen, niemand te bespeuren van toeschouwers en we vonden de ingang niet. Uiteindelijk zijn we 2 Duitsers tegengekomen die ook de Capri's wilden zien. We hebben ons dan maar bij hun aangesloten en volgen hun door een echt doolhof, trap op en af. Uiteindelijk kwamen we bij 2 jonge dames aan die de kaartjes inscanden. Op het circuit aangekomen hoorden we direct de Capri voorbij scheuren. Dat was het want na 5 minuten was er de safety

car en de vrije training zat erop. Gelukkig was er in de namiddag nog de kwalificatietraining en daar zagen we ze goed. Het leuke van dit alles is, dat je gewoon tot in de paddock kunt komen. En daar hebben we veel mooie auto's kunnen bewonderen.

Zondag dan Race 1, op de BMW M3 was geen houden aan: Erik Qvick loodste de BMW E30 M3 naar de algemene pole en de pole in platform 3 en deelt de eerste startrij met de alweer waanzinnig snelle Ford Capri (pole platform 1) van Wim Kuijl, die vorig weekend in Zolder nog de pole pakte. Uiteraard zijn beide wagens geen concurrentie voor elkaar omdat ze uitkomen in een ander platform, maar voor St Paul Racing toch opnieuw een opsteker gezien de Ford Capri een generatie ouder is dan vele wagens achter hem op de grid.



Zo was ook de uitslag, de BMW op zeer ruime voorsprong gevolgd door de Capri van Wim (blauw witte). De geel groene van Tim deed wat hij moest doen en haalt zo de hoogste trede op het podium van het jaarklassement. In platform 4 staat Tim Kuijl ondanks vijf nullen achter zijn naam toch nog aan de leiding in de tussenstand. De andere zeven races wist de snelle BMW-rijder allemaal te winnen. Zodoende gaat hij richting de Eifel met een voorsprong van 28 punten op de Renault Clio van Van Hool en 30 punten op de Peugeot van Hötte/Bürvenich. Maar dan moet Tim wel de beide races uitrijden, want zowel de Renault als de Peugeot hebben nog schrapresultaten van 32 punten achter de hand. Uitrijden is dus de boodschap voor Tim Kuijl.

Ondertussen was ook Rudi van het verre Sint-Niklaas aangekomen samen met de dochter. Klaar om de 2de race



te zien. Wim had weer een blits start – net als in de eerste race – maar op een tiental minuten van het einde maakt hij een schuiver en belandt in de grindbak. Einde race voor Wim.



Het was een zeer leuk weekend. Al had ik wel gedacht om meer Capri's aan het werk te zien. De stappenteller stond bij het betreden van de mobilhome op 28800: zaterdag 16500 en zondag 12300. Moe en voldaan terug naar huis maar eerst nog even naar de Nordschleive geweest, men kan daar op rijden tegen 25 euro per ronde. Ik dacht dat het daar wel rustig ging zijn, maar wat was dat? Piepende banden, echte waanzin! Ze scheuren nog harder en dwazer dan in de race. Het is duidelijk niet voor niks dat je op YouTube heel veel crash video's vindt.

Wat ook heel leuk was daar op de Nürburgring dat weekend, de eerste race begint om 8.05 en de laatste stopt om 18.00. Tussen elke race is er maar 5 minuten pauze eerdad de volgende race begint. Een mooi voorbeeld van Duitse stiptheid. Er waren dus geen dooie momenten van een uur of meer zoals we dat hier al wel eens meemaken.

Nog even een fel ingekorte indeling meegeven inzake platformen en klassen: De Belcar Historic Cup is onderverdeeld in vier platformen volgens jaartal en FIA HTP (Historisch Technisch Paspoort) of NTP (Nationaal Technisch Paspoort). Er zijn dus vier Belgische titels te verdelen. Binnen de platformen zijn er nog verschillende klassen per cilinderinhoud. Deze klassen krijgen geen Belgische titel, maar binnen de organisatie van BRAVO wordt er wel aandacht aan besteed en krijgen ze telkens een extra podium en bekens. In totaal zijn er zes weekends van telkens twee races. Twaalf dus in totaal waarvan de negen beste resultaten worden weerhouden voor de eindafrekening van het kampioenschap.

## Carl en Jean-Marie op bezoek bij Gipimotor

*door Carl Baudet en Jean-Marie Geeraerts*

In oktober was Carl zijn oog gevallen op een paar uitzonderlijk mooie Capri's die te koop stonden bij Gipimotor. En onder het mom 'vragen kost niks' en 'nee heb je, ja kun je krijgen' stuurde hij een mailtje naar de firma om te vragen of we die Capri's eens van dichtbij mochten gaan bekijken. Gezien de prijs die gevraagd wordt zullen er wel niet meteen kopers bij zijn in onze club, maar het zou wel een interessant artikel kunnen opleveren voor ons clubboekje.



Vrijwel onmiddellijk kreeg Carl een berichtje terug van Adrien Magos, marketing coordinator bij Gipimotor. Er stond een van hun Capri's in het Autoworld Museum, maar de andere twee stonden nog bij hun in de garage en we waren van harte welkom om eens langs te komen en over de Capri's te babbelen. Adrien spreekt helaas geen Nederlands, maar enkel Engels en Frans en daarom vroeg Carl mij mee om 'het woord te doen'.

Uiteraard vond ik het ook wel interessant om eens langs te gaan om die Capri's van dichterbij te zien en wat meer te leren over de geschiedenis van de auto's. Carl maakte een afspraak bij Gipimotor en zo trekken we er samen op uit naar hartje Brussel.

Als we toekomen op het adres waar de garage gevestigd is, blijkt dat in een vrij smalle straat te zijn met rijhuizen en waar er niet meteen ruimte is om te parkeren. De poort naar de garage staat open en dus trek ik mijn stoute schoenen aan en rijd ik de Mondeo struis binnen en parkeer hem aan de ingang van de garage. En dan wandelen we samen naar binnen.

We worden van harte verwelkomd door Adrien en hij stelt ons meteen gerust dat het geen probleem is om onze auto daar te laten staan. Adrien leidt ons rond in de garage en laat ons enkele formidabele wagens zien waaraan er momenteel gewerkt wordt.



Centraal in de garage springt meteen de Ford Capri RS3100 in roodwitte uitvoering in het oog. Deze wagen werd gebouwd door Ric Wood - welbekend in de Capriwereld - en geperfectioneerd door Raceworks. Het was de persoonlijke auto van Ric Wood totdat hij werd overgenomen door Gerard Lopez. De wagen had op dat moment al een indrukwekkend palmares op zijn naam staan. Gekocht door Gipimotor, werd de auto verder gefinetuned en won hij twee derde van de

races waaraan hij in 2020 deelnam. Met Christophe Van Riet achter het stuur won deze auto in 2020 de HTC-titel, hetgeen bewijst hoe indrukwekkend de prestaties van de Capri zijn.

De wagen werd op het einde van het seizoen 2020 volledig opgefrist en geüpgraded en staat nu te koop met 0 uur op de motor, de versnellingsbak, de achteras en alle mechanische componenten. Daarmee is hij raceklaar met een HTP geldig tot eind 2026. En wat is de vraagprijs voor dit wonder van techniek? €300.000!!!

Behalve deze staan er nog twee andere Capri's in de garage. Eentje is een standaard RS2600 van een klant van de garage waarvoor Gipimotor het onderhoud doet. Een andere RS2600 staat op de brug zonder motor. Deze werd uitgebouwd voor een complete revisie en moet nog raceklaar gemaakt worden voor een andere klant.

Verder zien we in de garage nog een aantal juweeltjes staan, zoals een Ford Escort Mark I, een Ford Sierra Cosworth, een AC Cobra en meerdere Ford Mustangs. Allemaal auto's van klanten die geprepareerd worden om te racen.

Net als we denken dat we zowat alles gezien hebben vraag Adrien of we ook interesse hebben om mee te gaan naar hun tweede loctie iets verderop. Daar staat er nog een andere Capri om te bezichtigen samen met nog enkele andere klassiekers die daar goed beveiligd bewaard worden. Dat laten we ons natuurlijk geen twee keer zeggen en met veel enthousiasme rijden we achter Adrien aan.

We komen toe in een groot magazijn en onze mond valt - als dat nog mogelijk is - nog meer open van verbazing. Als de metalen poort van het magazijn open gaat ontdekken we al meteen



enkele pareltjes die hier bewaard worden: een BMW 3.0 csi in perfecte staat en geprepareerd om te racen, een Mercedes met nummerplaat 'CLOCLO' - ooit eigendom geweest van Claude François, een 'eenvoudige' Saab cabrio, nog een Sierra Cosworth, ... Ze staan hier gewoon tussen



de opgestapelde banden en rekken met motoren en andere onderdelen.



Als we het magazijn verder binnenwandelen ontdekken we de echte pareltjes. Helemaal achterin staat de Ford Capri verstopt.

Ook dit exemplaar is gebouwd door Ric Wood en is een eerbetoon aan de Capri die de kleuren van Lindrick Finance droeg tijdens het seizoen 1973. De Capri werd opgeleverd met de Groep-2 specificatie van toen met een Weslake motor uitgeboord tot 2997cm<sup>3</sup> en een lichtere carrosserie.



De auto werd na aflevering door Ric Wood in competitie ingezet door Gipimotor en heeft een



FIA paspoort dat geldig is tot 2028. Deze Capri RS2600 toonde zich al succesvol op de Tour Auto van 2018 en 2019 en komt in aanmerking voor grote Peter Auto-evenementen. Deze auto is ook te koop en iets 'goedkoper'. Voor een slordige €240.000 mag je je eigenaar noemen van dit pareltje. Behoudens wat medewerking van Euromillions zal deze ook niet voor ons budget weggelegd zijn dus...

We worden stilaan duizelig van de bedragen





die er geplakt worden op de parels in het bezit van Gipimotor. Naast de Capri's staan er ook nog meerdere juweeltjes hier goed weggestopt: een Ford GT staat netjes geflankeerd tussen enkele Ferraris, met als duurste wagen van de garage, een Ferrari 250 GT Pininfarina van 1959. Geschatte waarde? Houd je vast... €8.000.000!!

Behalve auto's staan er ook nog wat 'brommers' verstoppt in het magazijn hier. Ook dit zijn stuk voor stuk pareltjes die tot in de perfectie gerestaureerd werden. Ik ben ondertussen gestopt met het vragen naar prijzen, want het duizelt me ondertussen zodanig in het hoofd van de bedragen, dat ik me er al bij neergelegd heb dat hier sowieso niets binnen mijn budget te vinden is.

De derde Capri die te koop staat op hun website hebben we niet kunnen bekijken omdat die in het Autoworld Museum stond op het ogenblik van ons bezoek. Deze RS2600 is door Ford Motorsport Köln GMBH gebouwd volgens de Groep 2 reglementen. Deze auto won 8 van de 10 wedstrijden waaraan hij deelnam, waaronder de 24u van Spa in 1971. Een overzicht van het gekende palmares van deze auto:



- 11/04/1971: Salzburgring ETC #83 - 1e overall
- 24/07/1971: Spa 24 Uur # 22 - 1e overall
- 11/09/1971: Paul Ricard 24 Uur #2 - 1e overall
- 03/10/1971: Madrid 4 Uur #1 - 1e overall
- 28/05/1972: Nürburgring 1000km #90 - 7e overall / 1e in klasse
- 22/07/1972: Spa 24 Uur # 1 - 3e overall
- 27/08/1972: Zandvoort Trophy #1 - 1e overall
- 03/09/1972: Paul Ricard 12 Uur #8 - 3e overall
- 01/10/1972: Madrid 4 Uur #2 - 1e overall
- 08/10/1972: Barcelona 2 Uur #5 - 1e overall

Zijn laatste coureur, Alex Roig, heeft hem in 1972 gekocht en bewaard tot 1992. In 2016 werd de auto gekocht door Gipimotor en voorzien van een motor ontworpen door Ric Wood. Ook deze is te koop, maar de prijs zal gezien zijn unieke geschiedenis zeker nog een stuk hoger liggen dan deze van de andere twee.

Tenslotte geef ik jullie nog graag wat geschiedenis mee over het bedrijf Gipimotor.

Onderstaande is een vertaling van de geschiedenis zoals je ze kan terugvinden op de website van het bedrijf: <https://www.gipimotor.com>.

Op 15-jarige leeftijd en nog voor hij zijn rijbewijs had, ging Christophe Van Riet aan de slag bij Gipimotor, toen nog Gipimo geheten.

Gipimotor werd meer dan 35 jaar geleden opgericht in het hart van Brussel en bouwde zijn reputatie op rond een legendarisch merk: Ferrari. Christophe Van Riet vergrootte zijn kennis van het merk toen hij zich aansloot bij de beroemde autoreparatiewerkplaats van Francorchamps. Hij bleef daar tot 2001 en ging dan terug naar Gipimotor, waar hij echt thuishoort. Hij is nu eigenaar van een prestigieus bedrijf en de erfgenaam van een knowhow zonder vergelijking.

Gipimotor bleef trouw aan zijn oorsprong, maar breidde zijn expertise op natuurlijke wijze uit naar de legendes van de autogeschiedenis. De Ford GT40, de Lola T70, de Maserati 250F of de Lamborghini Miura SV staan naast de Ferrari 250 SWB of 512 BBLM, evenals klassieke modellen zoals de Dino 246, de Ferrari 308 Group 4, de Ferrari 275 GTB of recentere modellen zoals de Ferrari 456, de Ferrari 355, de Ferrari 550 Maranello of de Ferrari 430 GT2.

Het Gipimotor-team bestaat uit echte experts in het onderhoud en de restauratie van historische voertuigen: ze zijn ervaren en beschikken over een unieke knowhow.

Het besturen van dergelijke legendes is een voorrecht. Daarom is Gipimotor ook toegewijd aan de voorbereiding en levering van uitzonderlijke voertuigen voor circuitraces of historische rally's zoals Tour Auto, Cento Ore of Modena, Mille Miglia, enz.

Authenticiteit, passie, expertise, uitmuntendheid: de waarden die Gipimotor met u wil delen.

Carl en ik hadden een heel leuke namiddag bij Gipimotor en we hopen dat jullie ons verslagje met heel veel plezier gelezen hebben.



# Club Meetings

door Jean-Marie Geeraerts

## Oktober: RDO Dag van de Oldtimer

Deze maand hielden we geen traditionele club meeting in ons clubhuis, maar gingen we met enkele Capri Drivers op bezoek op de dag van de oldtimer, georganiseerd door Red De Oldtimer.

Omdat mijn Capri in restauratie is trek ik er met de Mondeo op uit en die parkeer ik netjes buiten ergens op een parking. Ik wandel al wat rond in afwachting van de andere Capri Drivers die nog onderweg zijn. Lang moet ik niet wachten, al gauw zie ik Bart en Marc toekomen met de Capri.



De auto's krijgen een mooi plaatsje in het hoekje voor de oude fabrieksgebouwen. De oldtimers blijven toestromen, dus als Kurt als laatste toekomt kan hij hem er helaas niet naast zetten, maar moet hij hem een rijtje vooruit zetten.



We lopen samen tussen de auto's door, want veel meer valt er niet te beleven op deze statische meeting. Het stoot me ook een beetje tegen de borst dat auto's met een persoonlijke nummerplaat een apart bijzonder plaatsje krijgen, terwijl het zelfs geen oldtimers zijn. Dit was toch een evenement om de oldtimer te promoten?

Als we even later weer langs de Capri's wandelen zien we een hele plas staan onder de Capri van Kurt. Blijkbaar is er een waterleiding losgekomen of gebarsten. Dus Kurt moet op zoek naar water om de radiator te vullen alvorens hij naar huis kan. Hij moet gelukkig niet te ver



rijden, zodat het met een flesje drinkwater kan verholpen worden. (Kurt heeft me later ook gerustgesteld dat hij veilig thuis gekomen is en het euvel alweer verholpen is).



Nadat we iets gegeten hebben en zo ongeveer overal drie keer gepasseerd zijn vertrekken we weer naar huis. Het idee achter het initiatief was goed, maar de uitvoering kon wat mij betreft toch wel veel beter.

## November

In november was er naast de gewone club meeting ook een bijzondere algemene vergadering van de vzw. Zowel Steve als Nicole hebben immers aangegeven om uit het bestuur te willen stappen en dus moet de vzw op zoek naar opvolgers.

Kurt Goris meldt zich als kandidaat om Steve op te volgen als ondervoorzitter en wordt door de aanwezigen unaniem benoemd.



Eefje Van den Brande, echtgenote van onze voorzitter, stelt zich kandidaat om als ondersteunend bestuurslid Nicole op te volgen. Ook zij wordt unaniem verkozen door alle aanwezigen.

Na het officiële gedeelte wordt er nog gezellig verder gebabbeld over vanalles en nog wat. Ja, we kunnen echt ook wel eens over iets anders babbelen dan de Ford Capri.

Kenny van Capri Team Belgium was er ook bij deze keer, want hij had een noodzakelijk onderdeel bij voor de restauratie van de Capri van onze voorzitter: een stabilisatorstang voor achteraan.

De tijd vliegt als je je amuseert en het is al donker als we naar huis vertrekken, maar niet alvorens nog snel een foto te maken van de enige aanwezige Capri, die van onze nieuwe ondervoorzitter!

## December

De laatste meeting van het jaar. Het jaar is ondanks alles toch weer voorbij gevlogen. Als ik toekom aan ons clubhuis, zie ik dat er bij de Capri van Dirk een aantal mensen druk staan te discussiëren. Ze hebben het duidelijk over de Capri van Dirk. Het blijft toch leuk om te zien hoe onze Capri bij veel mensen toch wel emotie oproept.

Binnen in RoadHouse zit Dirk alvast te wachten in ‘het salon’ en ik nestel me naast hem in de zetel. Ietsje later komt ook Luc ons vergezellen en niet lang daarna komt ook Rudi ons gezelschap vervoegen.

Kenny en Franky van Capri Team komen er ietsje later ook gezellig bijzitten. Kenny heeft weer iets bij voor onze voorzitter. Dit keer is het het inlaadbed voor de 2.8i. En zo is het alweer gezellig in ons hoekje van het café. Misschien zelfs iets te gezellig, want een tweede groep nestelt zich vlakbij ons en het is in die groep zo gezellig dat we verplicht worden om toch een beetje luider te praten als je begrijpt wat ik bedoel...

Kenny moet af en toe noodgedwongen een beetje dichterbij schuiven om ruimte te maken en



even later schuiven we er nog een extra stoel bij voor John die ons groepje voor deze week komt vervolledigen.

Zo is het weer gezellig en plezant in “het salon” van RoadHouse en de tijd vliegt. Zo tegen etenstijd krijgt onze voorzitter plotseling telefoon van zijn vrouwke. Blijkbaar liggen de aardappelen van het winkelen nog in de koffer van de auto. Oeps... Nu ja, het is zo gezellig dat we toch niet meteen naar huis vertrekken, maar het wordt ook weer niet zo laat dat het gezin thuis is moeten verhongeren :-)

John en Franky stonden erop om een rondje te geven, de rest zou de clubkas betalen, maar de aanwezigen wouden toch per sé ook hun deel bijleggen. Als kers op de taart nodigde John ons uit om de volgende meeting nog een keer bij hem thuis te houden i.p.v. in RoadHouse.

De eerste club meeting van 2022 zal dus doorgaan in Heppen bij John thuis. We kijken er al naar uit!

Voor wie John nog niet wist wonen: Het juiste adres is **Driesstraat 14, 3971 Heppen**. Alle leden welkom op **zondag 23 januari 2022 vanaf 14u**.

# Steun de Capri Drivers vollenbak met CORNET!

Bier met liefde gebrouwen, drink je met verstand

## Wat valt er te verkopen?

Exclusieve bakken CORNET. Je vindt deze dus niet in de winkel!



**Houten bak** met daarin 20 flesjes

- 18 flesjes CORNET Oaked (33cl)
- 2 flesjes CORNET Smoked (33cl)

+ gratis glas

**Prijs:**

€39,90 per bak

- inclusief €2 leeggoed en BTW



**Kartonnen doos** met daarin 24 flesjes

CORNET Oaked (33cl)

+ gratis glas

**Prijs**

€37,95 per bak

- inclusief €2,40 leeggoed en BTW

De bakken blijven tussen 18 maanden en 2 jaar goed.

## Hoeveel valt er te verdienen per bak?

Vanaf 60 verkochte bakken krijgen de Capri Drivers €10 commissie per verkochte bak. Verkopen we samen minder dan 60 bakken, dan krijgen de Capri Drivers €5 commissie per verkochte bak.

#bakken	Commissie / bak	Totaal mogelijke commissie	Extra goodies
< 60 bakken	€ 5	€ 295	1 glas / bak
60 - 239 bakken	€ 10	€ 600 - € 2.390	1 glas / bak
240 bakken	€ 10	€ 2.400	1 glas / bak + 1 bierbaktafel

Het kan dus best wel wat opbrengen voor de club, afhankelijk van hoeveel bakken we met zijn allen kunnen verkopen. Het absolute maximum is 240. Dat zijn 60 bakken per lid van de club, dus dat zou ik wel super straf vinden moesten we daarin slagen en zo'n bierbaktafel winnen.





## Wie mag bakken (ver)kopen?

We moeten ons houden aan de 'Arnolduscode'. Dat wil dus zeggen:

- Bier kan niet verkocht worden aan minderjarigen (-16 jaar)
- Bier kan niet verkocht worden door minderjarigen (-16 jaar)
- Bier kan niet geleverd worden door minderjarigen (-16 jaar)
- Bij elke reclame vermelden we de slogan "Bier met liefde gebrouwen, drink je met verstand"

## Hoe kunnen de bakken ten voordele van de Capri Drivers verkocht worden?

Vanaf 1 februari 2022 is er een webshop beschikbaar via onze trooper pagina. Dit is de link: <http://www.trooper.be/capridrivers/cornet>

Via de webshop kun je vrienden en kennissen hun bestelling laten doorgeven en betalen. Of je kan zelf de bestelling plaatsen voor vrienden en kennissen om het hun nog gemakkelijker te maken.

De actie wordt afgesloten op 16 maart 2022 om 23u59. Tegen dan niet besteld = niet geleverd.

## Hoe zit het met de levering van de bestelde bakken?

CORNET levert alle bakken vanaf 22 maart 2022 op eenzelfde adres. Voor onze club is dat bij de voorzitter thuis.

- De levering is gratis, ongeacht het aantal bestelde bakken.
- CORNET neemt na de actie zelf contact op om een geschikt levermoment af te spreken.
- We staan zelf in voor de levering van de bakken aan wie een bak bestelde. We gaan de bakken zoveel mogelijk laten ophalen op de eerstvolgende club meeting na de levering.

## Waarom is die houten bak zo tof?

Met die houten bak kun je creatief aan de slag onder het motto "Opgeruimd staat (COR)NETJES"

Enkele creatieve ideeën:



## Club Info

---

### Secretariaat

Capri Drivers Club Belgium vzw  
Nieuwstraat 69  
3511 Hasselt  
België

🌐 <http://www.capridrivers.be>  
✉ [info@capridrivers.be](mailto:info@capridrivers.be)  
☎ +32 475 71 27 64

### Bestuur

#### Voorzitter

Jean-Marie Geeraerts  
✉ [jeanmarie.geeraerts@gmail.com](mailto:jeanmarie.geeraerts@gmail.com)  
☎ +32 475 71 27 64

#### Ondervoorzitter

Kurt Goris

#### Penningmeester / Secretaris

Dirk Jakus  
✉ [dirk.jakus@hotmail.com](mailto:dirk.jakus@hotmail.com)  
☎ +32 491 29 73 69

#### Bestuurslid

Eefje Van den Brande

## Jouw bijdrage in ons boekje?

---

Heb je leuk nieuws voor het volgende boekje?

Aarzel dan niet en stuur je tekstje door naar [info@capridrivers.be](mailto:info@capridrivers.be).

We verwachten zeker geen hoogstaand proza. Integendeel! Hoe persoonlijker je tekstje geschreven is hoe liever we het lezen. We willen graag dat ons clubboekje een boekje is van en door onze leden voor onze leden.

Zo leren we mekaar nog wat beter kennen en hebben de leden van onze club die we niet zo vaak zien ook weer wat om naar uit te kijken: Een leuk clubblad met nieuws, geschiedenis, kennis, ...

Kruip dus vandaag nog in je pen (of achter je computer) en bezorg ons jouw leuke verhaal over jezelf, je Capri, je belevenissen, ...

Einddatum voor inzendingen voor het volgende boekje:

**15/03/2022**



**Retouradres:**

Jean-Marie Geeraerts  
Mommestraat 104  
3550 Heusden-Zolder

Driemaandelijks tijdschrift P925557  
april-mei-juni 2021

Afgiftekantoor 9550 HERZELE



PB-PP  
BELGIË(N)-BELGIQUE

